शक्तिशाली रेल इंजनों की खरीद

353. **डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :**
श्रीमती सुषमा स्वराज :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने 6000 अश्व शक्ति क्षमता वाले विद्युत रेल इंजनों की खरीद के संबंध में कोई अंतिम निर्णय ले लिया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस आशय का कोई सर्वेक्षण कराया है कि क्या देश की मौजूदा रेल पटरियां ऐसे शक्तिशाली इंजनों की आवश्यकता को पूरा करने में सक्षम हैं ;

(ग) यदि हां, तो देश में विद्यमान ऐसी क्षमता वाली रेल पटरियों का ब्यौरा क्या है ; और

(घ) इस प्रकार के 30 इंजनों को खरीदने के बाद सरकार की देश में किन-किन क्षेत्रों में इस क्षमता वाली रेल पटरियों को बिछाने की योजना है और रेल पटरियों की क्षमता बढ़ाने की इस योजना को लागू करने में कितनी धनराशि व्यय किए जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका) : (क) यह मामला अभी भी विचाराधीन है।

(ख) कोई सर्वेक्षण अपेक्षित नहीं है क्योंकि जहां तक रेलपथ का संबंध है इन रेल इंजनों के लिए किसी प्रकार की अतिरिक्त साधन सामग्री की जरूरत नहीं है।

(ग) वर्तमान प्रतिबंधों के अध्यधीन सभी विद्युतीकृत मार्ग।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

रेलगाड़ियों की सेवाओं का रद्द किया जाना

355. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**
डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 4 जनवरी, 1993 के "आब्जर्बर" में "रेलवे में कैंसिल 90 पैसेंजर ट्रेन्स" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि सरकार ने पिछले कुछ महीनों के दौरान यात्रियों को होने वाली असुविधा को नजरअंदाज करके कुछ रेलगाड़ियों की सेवाएं रद्द कर दी हैं ;

(ग) यदि हां, कुल कितनी रेलगाड़ियों को रद्द किया गया है और इनसे कितने यात्रियों को असुविधा होने का अनुमान है ;

(घ) क्या यह भी सच है कि इन रेलगाड़ियों को रद्द करने का एक कारण यह था कि रेलवे अधिक लाभ कमाने के लिए और अधिक मालगाड़ियां चलाना चाहता था ; और

(ङ) यदि हां, तो पिछले तीन माह के दौरान कुल कितनी अतिरिक्त मालगाड़ियां चलाई गई हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका) : (क) जी हां।

(ख) से (ङ) अधिक मालगाड़ियां चलाए जाने के वास्ते पिछले नौ महिनों में किसी भी यात्री गाड़ी को रद्द नहीं किया गया है।

Direct Sailing of East Coast ports of USA from Calcutta

356. SHRI RAMACHANDRAN PILLAI): Will the Minister of **SURFACE TRANSPORT** be pleased to state:

(a) whether Government are aware that Shipping Corporation of India

has stopped direct sailing to East Coast Ports of USA from Calcutta;

(b) if so, what are the details and the reasons therefor;

(c) whether it is also fact that total shipments on the route show an upward trend by about 10 per cent over the last year;

(d) if so, whether Government propose to revive the position; and

(e) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The Shipping Corporation of India has not stopped direct sailings from Calcutta to East Coast Ports of USA.

(c) No, Sir. In fact that total shipments from Calcutta/Haldia to East Coast of USA in 1992 were 1,04,868 tonnes as compared to 1,05,104 tonnes in 1991, showing a marginal decline of 0.22 per cent.

(d) and (e) Does not arise.

Improving the Financial Conditons of Hindustan Shipyard Limited

357. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Hindustan Shipyard Limited has been in the "Red" for a long time;

(b) whether several representations have been made to Government for improving the viability of the Shipyard; and

(c) what steps Government are taking to brighten the prospects of this public sector undertaking?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) Some representations were received for improving the viability of the Shipyard.

(c) The following steps have been taken to revive the HSL:—

(i) Permission to sell the 3 bulk carriers under construction in HSL for Shipping Corporation of India by open tender.

(ii) Reduction in man-power by extending financial asistance for implementing the Voluntray Retirement Scheme.

The following further steps are under consideration:—

(i) Capital re-structuring of HSL involving conversion of project development loans into equity, waiver of interest/penal interest etc.

(ii) A package of reliefs for shipbuilding industry including revision of the pricing formula and also extension of Yard credit on soft terms to the Shipping Compaies placing orders on the Indian Yards.

Buses Under S.T.A. and DTC in Delhi

358. SHRI SHANTI TYAGI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total number of public transport bus (DTC private buses under STA and DTC operation) in the Capital today;

(b) whether the Delhi Administration is planning to flood the Capitals roads with a large contingent of buses; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) 6937 buses.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.